

Welke coating past bij uw auto?

Praktische keuzegids voor lakbescherming - helder uitgelegd, zonder keramische rookgordijnen.



De beste coating bestaat niet. De beste keuze hangt af van waar de auto staat, hoeveel hij rijdt, hoe hij wordt gewassen, de staat van de lak en hoeveel onderhoud de eigenaar werkelijk gaat doen.

KERAMISCH / GLASACHTIG

Hard, sterk en duurzaam. Gericht op chemische weerstand, glans en bescherming tegen weersinvloeden.

Geschikt voor: Dagelijks gebruik, buitenstalling, veel kilometers

HYBRIDE / ELASTISCH

Flexibeler en zeer glad. Sterk waterafstotend, onderhoudsvriendelijk en minder star dan een klassieke keramische laag.

Geschikt voor: Luxe auto, donkere lak, gemakkelijk onderhoud

DUBBELLAAGS SYSTEEM

Harde basislaag plus gladde hydrofobe toplaag. De meest complete bescherming, maar ook de meeste voorbereiding en kosten.

Geschikt voor: Nieuwe, kostbare of lang te behouden auto

Belangrijk: een coating voorkomt geen steenslag, diepe krassen of schade door een slechte wasstraat. Ze maakt de lak wel beter bestand tegen vervuiling, UV, chemicaliën en verkeerd onderhoud. Voor het eindresultaat is de lakvoorbereiding minstens zo belangrijk als het flesje.

Wat betekenen de woorden eigenlijk?

“Glas”, “keramisch”, “nano”, “hybride” en “elastisch” worden in de markt vrolijk door elkaar gegooid. Hier is de bruikbare vertaling.

TERM	WAT HET IN DE PRAKTIJK BETEKENT	STERKSTE PUNT
Keramische coating	Een dunne bescherm laag die chemisch aan de lak hecht. Vaak gebaseerd op siliciumverbindingen. Wordt hard en duurzaam, maar is geen extra blanke laklaag.	Duurzaamheid en chemische weerstand
“Glascoating”	Meestal marketingtaal voor een glasachtige glans of een silica-gebaseerde keramische coating. Er wordt geen letterlijk glazen schild op de auto gelegd.	Glans, diepte en harde finish
SiO ₂	Siliciumdioxide-gerelateerde chemie. Veelgebruikte basis voor keramische bescherming, glans, waterafstoting en weerstand tegen vervuiling.	Keramische basis
TiO ₂	Titaniumdioxide. Wordt toegepast voor onder meer UV- en chemische weerstand en ondersteuning van zelfreinigende eigenschappen.	Weer- en UV-bestendigheid
Polysilazaan	Een geavanceerde reactieve polymeerchemie die een zeer dichte, gladde beschermfilm kan vormen. Vaak gebruikt in moderne hybride coatings.	Gladheid, hydrofobie en flexibiliteit
Hybride / elastisch	Een combinatie van verschillende chemische systemen of polymeren. “Elastisch” betekent relatief flexibeler dan een harde keramische laag, niet rubberachtig.	Onderhoudsgemak en tolerantie
Hardheid 9H/10H	Meestal een potloodhardheidstest. Het betekent niet dat de lak krasvrij wordt. Slecht wassen blijft uitstekend in staat om schade te veroorzaken, want de mens blijft creatief.	Indicatie, geen krasgarantie

De samenstelling bepaalt het karakter van de coating, maar de uitvoering bepaalt of die eigenschappen ook werkelijk worden gehaald. Een matig voorbereide lak met een peperdure coating blijft een matig voorbereide lak met een peperduur probleem.

De coatingopties bij Poetsgoeroe

Deze indeling maakt het mogelijk om per klant een passende keuze te adviseren, zonder te doen alsof iedere auto hetzelfde leven leidt.

RIWAX CERANO DIAMOND		Keramische solo-coating	
Karakter Harde, glasachtige bescherming in één systeem. Praktisch wanneer een sterke zelfstandige coating gewenst is zonder extra toplaag.		Vooraf geschikt voor Dagelijkse auto, normale tot zware inzet, buitenstalling, klant wil degelijk en overzichtelijk pakket.	
Voordelen Eenvoudiger systeem; goede allround keuze; minder lagen en verwerkingstijd.		Aandachtspunt Onderhoud en waswijze blijven doorslaggevend. Geen reden om er willekeurig een onbekende topcoat overheen te leggen.	
LABOCOSMETICA STC		SiO2 + TiO2 keramische coating	
Karakter Harde keramische basis met nadruk op weerstand tegen UV, zure regen, pekkel, teer, vervuiling en lichte waskrassen. Geeft een diepe glasachtige glans.		Vooraf geschikt voor Veel buiten, veel kilometers, wintergebruik, bedrijfsauto of eigenaar die maximale basisbescherming wil.	
Voordelen Zelfstandig te gebruiken; sterke basislaag; goed bestand tegen omgevingsbelasting.		Aandachtspunt Minder nadruk op extreme gladheid dan HPC PRO; vraagt nauwkeurige voorbereiding en applicatie.	
LABOCOSMETICA HPC PRO		Hybride polysilazaan coating	
Karakter Moderne, relatief flexibele coating met zeer gladde finish, sterke hydrofobie, zelfreinigend gedrag en chemische weerstand.		Vooraf geschikt voor Donkere of luxe lak, auto die netjes wordt onderhouden, eigenaar die gemakkelijk wassen en watergedrag belangrijk vindt.	
Voordelen Zelfstandig te gebruiken; zijdezacht; fouttoleranter; sterk onderhoudsgemak.		Aandachtspunt Voor maximale harde basisbescherming is de combinatie met STC completer.	
STC + HPC PRO		Keramische basis + hybride topcoat	
Karakter STC hecht als harde basis aan de lak. HPC PRO vormt daarboven een gladde, hydrofobe en flexibele toplaag.		Vooraf geschikt voor Nieuwe, kostbare, bijzondere of lang te behouden auto; eigenaar accepteert correcte nazorg en onderhoud.	
Voordelen Meest complete systeem; combineert hardheid, glans, chemische weerstand, gladheid en zelfreiniging.		Aandachtspunt Hoogste kosten en meeste arbeid. Alleen zinvol als voorbereiding en onderhoud ook op niveau zijn.	

Snelle keuzehulp

De vraag is niet “welke coating klinkt het duurst?”, maar “welke bescherming past bij het werkelijke gebruik?”

SITUATIE	EERSTE KEUZE	WAAROM
Dagelijkse auto, buiten gestald	STC of Riwax Diamond	Sterke harde basis en goede weerstand tegen weer, UV, pekkel en vervuiling.
Veel snelwegkilometers / zakelijke auto	STC	Nadruk op robuuste bescherming en gemakkelijke reiniging. Steenslag wordt niet voorkomen.
Donkere lak / showauto / luxe auto	HPC PRO	Zeer glad, diepe kleurbeleving en sterk water- en vuilafstotend gedrag.
Nieuwe of kostbare auto, lang bezit	STC + HPC PRO	Volledig dubbellaags systeem met harde basis en hoogwaardige topcoat.
Klant wil één duidelijke behandeling	Riwax Diamond of STC	Zelfstandige coating zonder extra laag. Keuze op basis van gewenste finish en verwerking.
Auto wordt door wasstraat gehaald	Eerst wasadvies	Geen coating kan structureel slechte borstels compenseren. Bescherming kiezen zonder gedrag te veranderen is duur toneel.
Klant onderhoudt nauwelijks	Robuuste solo-coating + onderhoudsbeurt	Een eenvoudiger systeem met periodieke professionele controle is realistischer dan maximale claims.
Camper, caravan of groot voertuig	Per ondergrond en gebruik beoordelen	Gelcoat, kunststof, lak, stickers en kitnaden vragen niet automatisch om hetzelfde product.

Vijf vragen vóór het advies

1.	Waar staat de auto meestal: binnen, onder een carport of volledig buiten?
2.	Hoeveel kilometer rijdt de auto en in welke omstandigheden?
3.	Hoe wordt de auto gewassen en hoe vaak?
4.	Hoe lang wil de eigenaar de auto behouden?
5.	Wat is belangrijker: maximale robuustheid, maximale gladheid, eenvoudige nazorg of het compleetste systeem?

Poetsgoeroe-advies: we adviseren op basis van lakconditie, gebruik en onderhoud. Opgegeven levensduur blijft altijd afhankelijk van voorbereiding, weersbelasting, kilometers, wasproducten en waswijze. De coating wordt gekozen ná inspectie van het voertuig.